

О чём нужно помнить
на этапе создания макета книги

Плохая вёрстка испортит впечатление от самой хорошей по содержанию краеведческой книги, поэтому лучше (!) обращаться к профессиональному верстальщику.

Если возможности найти специалиста нет, необходимо самостоятельно освоить некоторые правила.

Предлагаем несколько практических советов.

Оборот титульного листа

УДК 76
ББК 85.158.9(253.57.23Байкал)яб1

К93

Редактор А. В. Глюк

Макет аннотированной
каталожной карточки
(ГОСТ 7.0.13-2011)

Авторский знак

125 мм

108 мм

Библиографическое
описание

Международный
стандартный
номер книги ISBN

Аннотация

Куренков, В. В.
К93 Байкал на почтовых открытках 1898–1917 : историко-библиографический альбом-каталог / Виктор Куренков, Сергей Медведев, Алексей Чертилов ; ред. А. В. Глюк. — Иркутск : [б. и.], 2020. — 579 с. : ил.

ISBN 978-5-6044394-4-9

В книге о священном море перед читателем оживут монохромные и раскрашенные снимки Великого озера, изданные в 1898–1917 годах на почтовых открытках. В книгу включены 452 репродукции видовых открыток Байкала и первого пути Кругобайкальской железной дороги.

УДК 76

ББК 85.158.9(253.57.23Байкал)яб1

58,6 мм

75 мм

Индексы УДК и ББК

Знак охраны авторского права

© В. В. Куренков, С. И. Медведев, А. К. Чертилов —
концепция, текст, оригиналы частных коллекций,
2020

© О. В. Беседин — дизайн, 2020

© О. А. Цигарева — дизайн, 2020

ISBN 978-5-6044394-4-9

Средства навигации

Содержание / оглавление

Без содержания нельзя выпускать ни одну книгу.
Лучше располагать его в начале, особенно, если это электронная книга.
Полностью раскрыть! Содержание, в которое вошла лишь часть заголовков, не может оказать помощь читателю, если ему нужно найти и прочитать материал на интересующую его узкую тему.

Нумерация страниц

Очень важно разместить номера страниц таким образом, чтобы читатель мог их легко обнаружить. Колонцифра должна находиться на внешних сторонах страницы. Размещение у корешка недопустимо.



Не ставятся на пустых и титульных полосах, полосах полностью занятых иллюстрациями.
Верхние колонцифры не ставят на всех спусковых (начальных) полосах.
Нижние колонцифры не ставят на всех концевых полосах.

Колонтитулы

Колонтитулы необходимы для ориентирования читателя в структуре издания, помогают легко и быстро понять содержание книги.
Не стоит применять так называемые «мертвые колонтитулы», которые будут одинаковыми на всех страницах, словно намекая читателю на его забывчивость.

Вспомогательные указатели

«Коридоры» и «дыры»



Линия Иркут-Байкальской ветки у истока Ангары. Этот отрезок дороги в середине прошлого века волею судьбы остался незатопленным. Мыса с названием «Начало Ангары» не существует, перед нами типичный гористый левый берег реки. Слева от пути стоит семафор, предвещающий станцию Байкал. На втором плане, на мысовидном выступе 59–60-й версты, угадывается одна из путевых построек правой ветки — казарма. Всего для железнодорожных служащих по линии первого пути было возведено 15 таких зданий — семь сторожевых домов, четыре казармы и четыре полуказармы общей площадью более 191 кв. сажени (870 кв. м). Все целиком выполнялось из дерева — бревенчатые стены на деревянных стульях, крыши дощатые.

«Коридоры» образуются, когда межсловные пробелы совпадают в соседних строках по вертикали или по диагонали.

Когда текст выключен по формату, могут появиться «дыры». Самые вероятные причины этого — отсутствие переносов в тексте, несколько пробелов подряд, узкая колонка.



Линия Иркут-Байкальской ветки у истока Ангары. Этот отрезок дороги в середине прошлого века волею судьбы остался незатопленным. Мыса с названием «Начало Ангары» не существует, перед нами типичный гористый левый берег реки. Слева от пути стоит семафор, предвещающий станцию Байкал. На втором плане, на мысовидном выступе 59–60-й версты, угадывается одна из путевых построек правой ветки — казарма. Всего для железнодорожных служащих по линии первого пути было возведено 15 таких зданий — семь сторожевых домов, четыре казармы и четыре полуказармы общей площадью более 191 кв. сажени (870 кв. м). Все целиком выполнялось из дерева — бревенчатые стены на деревянных стульях, крыши дощатые.

Переносы

Часто в процессе верстки часть слова попадает на другую полосу.

Допускаются переносы слов на одном развороте — с четной полосы на нечетную. Переносить слова с нечетной полосы на четную нельзя.

В январе 1904 года началась Русско-Японская война. Из центральных районов страны по Транссибирской железнодорожной магистрали шли эшелоны с войсками и военной техникой. Кругобайкальская железная дорога ещё не была пущена в эксплуатацию, гужевого транспорта не хватало. Между начальником За-

105

байкальской железной дороги и иркутским купцом I гильдии Д. М. Кузнецом был заключен договор, который определял: подрядчик брал на себя обязательство построить рельсовую дорогу по льду Байкала. Сложную работу по устройству ледового пути иркутский купец Д. М. Кузнец выполнил к установленному сроку.

106

а, в, и, к, о, с, у, я

Не следует оставлять в конце строки предлоги и союзы.
Рекомендуется их привязывать к следующему за ними слову,
а частицы — к предыдущему.
Нельзя отрывать единицы измерений от их значений.

Неразрывный пробел — символ, который соединяет соседние слова и не дает им оказаться на разных строках.

Комбинация клавиш:

Ctrl + Shift + Пробел

Alt + 0160



«Устье Байкала» — так в старину называли исток Ангары русские первопоселенцы. Вид **на** повороте мыса Баранчук в его основании. Полувыемка выбрана, железная дорога построена **и** действует. На противоположном берегу истока виднеются постройки села Лиственничного. **В** начале прошлого века в выходные и праздничные дни пикники на обочине рельсового пути были популярным времяпрепровождением у руководящего состава железнодорожников и служащих Байкальской паромной переправы.

Всего на Иркутск-Байкальской ветке было уложено путей протяженностью 67,4 версты (**71,9** км), из них главного пути — 63,6 версты, станционных 3,8 версты.



«Устье Байкала» — так в старину называли исток Ангары русские первопоселенцы. Вид **на** повороте мыса Баранчук в его основании. Полувыемка выбрана, железная дорога построена **и** действует. На противоположном берегу истока виднеются постройки села Лиственничного. **В** начале прошлого века в выходные и праздничные дни пикники на обочине рельсового пути были популярным времяпрепровождением у руководящего состава железнодорожников и служащих Байкальской паромной переправы.

Всего на Иркутск-Байкальской ветке было уложено путей протяженностью 67,4 версты (**71,9** км), из них главного пути — 63,6 версты, станционных 3,8 версты.

Дефис и тире

Дефис -



Дефис обозначается короткой горизонтальной черточкой. Он служит для связи частей слов (*во-первых, кто-либо*), в словосочетаниях и сложносоставных словах (*семинар-практикум*), а также в качестве знака переноса. Дефис ничем не отбивается от соседних знаков.

Среднее тире –



Среднее тире можно поставить между цифрами, например: *1996–2024*. Оно не отбивается от предыдущего и последующего знака.

Комбинация клавиш для набора:
удерживайте **Alt+0150**
(на цифровой клавиатуре)

Длинное тире —



Стандартная типографическая черточка. Употребляется в русском языке при разделении частей предложения и в диалогах. Вместо длинного тире часто используют дефис с пробелами вокруг или среднее тире. И то, и другое неправильно.

Комбинация клавиш для набора:
удерживайте **Alt+0151**
(на цифровой клавиатуре)

Висячие строки

Одна-две строки, оставленные на самом верху или в самом низу колонки считаются висячими.

Висячие строки

таможня и жилой дом.

Перед строительством Байкальской паромной железнодорожной переправы необходимо было составить морские навигационные карты, лоции, построить маяки и метеорологические станции. Для подробного гидрографического исследования озера была создана Гидрографическая экспедиция Байкальского озера, которую возглавил подполковник Корпуса флотских штурманов Фёдор Кириллович Дриженко.

В первые годы эксплуатации, пока не ввели в действие Кругобайкальскую железную дорогу, станция Байкал выполняла двойную функцию. Кроме основной железнодорожной, ещё была крайне важная задача перегрузки поездов, вагонов, грузов и пассажиров на ледокольные суда Байкальской паромной переправы.

Кавычки

Довольно часто при комбинации клавиш Shift + 2 в кириллической раскладке клавиатуры получается знак ". Но обозначает он совсем не кавычки, а секунды или дюймы: 70°75'05", экран с диагональю 17".

Кавычки, принятые в наборе на русском языке, выглядят так:

«ёлочки» или „лапки“.

В книгах нужно использовать один тип кавычек, кроме случаев, когда внутри цитаты нужно сделать ещё одно выделение. Обычно «ёлочки» — кавычки первого уровня, „лапки“ — второго.

 На открытке — линия железной дороги под мысом Киркирей-3 на 109-й версте (123-й км) от Иркутска. Слева видна береговая подпорная стенка железнодорожного полотна. То, что на открытке названо «Утесы «Башня»», в действительности является мысом Двойная Губа-1, который пронизывает тоннель № 20.

 На открытке — линия железной дороги под мысом Киркирей-3 на 109-й версте (123-й км) от Иркутска. Слева видна береговая подпорная стенка железнодорожного полотна. То, что на открытке названо «Утесы „Башня“», в действительности является мысом Двойная Губа-1, который пронизывает тоннель № 20.

Комбинация клавиш для набора:

кавычки-«ёлочки»

Alt+0171 — для открывающей «

Alt+0187 — для закрывающей »

кавычки-„лапки“

Alt+0132 — для открывающей „

Alt+0147 — для закрывающей “



Иллюстрации

Распространённые ошибки



- Качество (пикселизация)
- Маленький размер
- Всевозможные рамки
- Неудачное расположение
- Размытые края
- Искажение пропорций
- Большое количество на одной полосе



Обтекание картинки текстом + выключка по формату = «дыры» и большие межбуквенные пространства

Вид участка Кругобайкальской дороги с правого берега ключа Колокольного на 112-й версте от станции Иркутск. На первом плане — железный мост отверстием три сажени на каменных устоях, слева — сходни к водостоку. Во второй строительный период этот мост будет выведен из эксплуатации, облицовочный камень пойдёт на опоры нового двухпутного железобетонного моста, который будет построен с озерной стороны, там, где виден фрагмент каменной подпорной стенки полотна.



Корешки



Не забывайте о корешках ваших книг. Они не должны оставаться безликими.

Контакты

Ксенофонтова Ольга Эдвардовна

заведующая центром правовой, деловой и социально значимой информации
Нижнеилимской центральной межпоселенческой библиотеки имени А. Н. Радищева
(Иркутская область)

olga_23@list.ru

+7 908 645-37-82

Ходов Сергей Борисович

кандидат филологических наук
заведующий научно-издательским центром Центральной городской публичной библиотеки
им. В. В. Маяковского (г. Санкт-Петербург)
ген. директор «Издательства Сергея Ходова»

s.khodov@gmail.com

+7 911 134-19-39